

Е

НАЦРТ

РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

ПРАВИЛНИК
О ПОВРЕДАМА ПРОПИСА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Бања Лука, април 2025. године

На основу члана 62а. став 4. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 47/17 и 17/23) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 115/18, 111/21, 15/22, 56/22, 132/22 и 90/23), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК О ПОВРЕДАМА ПРОПИСА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Предмет Правилника Члан 1.

Овим правилником прописују се степен ризика за превознике, категорије повреда превозника, период и обим контроле превозника, систем контроле, контроле на путу и контроле у просторијама или сједишту превозника, извјештаји, размјена информација и евиденције о повредама прописа.

Значење појмова Члан 2.

Поједини појмови употребљени у овом правилнику имају сљедеће значење:

1) аналогни тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа и евидентирања података о кретању возила и о трајању активности возача,

2) дигитални тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података о кретању возила и о трајању активности возача, а изузетно о времену и простору позиционирања возила на одређеним мјестима. Дигитални тахограф може бити дигитални тахограф прве генерације и паметни тахограф,

3) дигитални тахограф прве генерације је дигитални тахограф који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података, о кретању возила и о трајању активности возача и

4) паметни тахограф је дигитални тахограф који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података, о кретању возила, о времену и простору позиционирања возила на одређеним мјестима и о трајању активности возача.

Повреде прописа Члан 3.

(1) Повреде прописа у смислу овог правилника се заснивају на повредама одредаба Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске, прописа из области превоза опасних материја и прописа из области радног законодавства у друмском саобраћају које је поједини превозник починио, те на информацијама о саобраћајним прекршајима прибављеним у сарадњи с надлежним органима у Босни и Херцеговини, као и надлежним органима страних држава.

(2) Повреде прописа се разврставају у три категорије повреда и то:

- 1) врло тешка повреда,
 1. најтежа повреда,
 2. тежа повреда,
- 2) тешка повреда,

3) мања повреда.

(3) Листа повреда прописа и категорије повреда прописа су наведени у Прилогу 1. овог правилника.

Категорије повреда прописа

Члан 4.

(1) Најтежа повреда је повреда највећег степена ризика која проузрокује висок ризик од наступања смрти, озбиљне тјелесне повреде или значајне штете по околину.

(2) Тежа повреда је повреда већег степена ризика која проузрокује виши ризик од наступања смрти, озбиљне тјелесне повреде или значајне штете по околину.

(3) Тешка повреда је повреда средњег степена ризика која проузрокује средњи ризик од наступања смрти, озбиљне или лакше тјелесне повреде или штете по околину.

(4) Мања повреда је повреда најмањег степена ризика која проузрокује ризик од наступања лакше тјелесне повреде или незнатне штете по околину.

Степен ризика

Члан 5.

(1) Степен ризика превозника представља количник укупног броја повреда прописа и укупног броја контрола превозника у посматраном временском периоду, а одређује се на основу израза:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

при томе је:

R – степен ризика превозника,

n – број повреда прописа одређене категорије по i контроли (све врсте контрола),

i – појединачна контрола,

v – пондерисана вриједност ризика за одређену категорију повреда прописа (MSI/SI/VSI/MI),

MSI – најтежа повреда,

VSI – тежа повреда,

SI – тешка повреда,

MI – мања повреда,

N – број контролисаних возила у току појединачне контроле,

r – укупан број контрола превозника,

g – пондер за употребу паметног тахографа.

(2) Степен ризика превозника се израчунава за период од двије године.

(3) Повреде се евидентирају, на основу правоснажног, коначног и извршног прекршајног налога, односно правоснажног рјешења надлежног органа, у Регистар превозника, који води Министарство саобраћаја и веза (у даљем тексту: Министарство), у облику електронске базе података.

(4) Више повреда исте врсте, које су утврђене код контролисаних возила у току појединачне контроле се евидентирају као једна повреда у Регистру превозника.

(5) Повреде се бришу из Регистра превозника након истека 24 мјесеца од дана када су евидентиране.

(6) Превозници су разврстани у четири разреда ризика на основу њиховог степена

ризика:

- 1) сиви разред – превозници који нису контролисани,
- 2) зелени разред – 0-100 бодова: нискоризични превозници,
- 3) наранџасти разред – 101-200 бодова: средњеризични превозници,
- 4) црвени разред – 201 и више бодова: високоризични превозници.

(7) Пондерисана вриједност ризика за одређену категорију повреда прописа („i“) се израчунава на основу пондера („v“) према категорији повреде:

- 1) $MI = 1$,
- 2) $SI = 10$,
- 3) $VSI = 30$,
- 4) $MSI = 90$.

(8) За утврђивање пондерисане вриједности ризика при појединачној контроли узимају се у обзир сва контролисана возила превозника („N“).

(9) Степен ризика превозника узима у обзир укупан број контрола превозника на путу и у просторијама превозника, укључујући и контроле у којима нису утврђене повреде прописа.

(10) Контроле у којима нису утврђене повреде прописа евидентирају се са нула бодова.

(11) Пондер за употребу паметног тахографа („g“) има вриједност 1, осим у случају када је цијели возни парк превозника опремљен са паметним тахографима, тада има вриједност 0,9.

Систем контроле

Члан 6.

(1) Контролни органи који спроводе контролу превозника су Републичка управа за инспекцијске послове Републике Српске (у даљем тексту: Инспекторат Републике Српске) посредством републичког саобраћајног инспектора и саобраћајног инспектора јединице локалне самоуправе, Министарство унутрашњих послова и комунална полиција у складу њиховим надлежностима.

(2) Контролни органи из става 1. овог члана дужни су организовати и спроводити одговарајуће и редовне контроле у сврху правилног и досљедног провођења и примјене одредби прописа који регулишу област друмског саобраћаја, на путу и у просторијама или сједишту превозника, за све врсте превоза.

(3) Контроле превозника се планирају и организују на основу степена ризика превозника из члана 5. овог правилника, а превозници који имају висок степен ризика се детаљније и чешће контролишу.

(4) Контроле превозника морају се обављати сваке године и морају обухватити широк и репрезентативан пресјек мобилних радника, возача, превозника и возила у свим врстама превоза.

(5) Контрола обухвата најмање 3% од укупног броја радних дана возача у свим врстама превоза, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама или сједишту превозника.

(6) Контрола на путу обухвата контролу документације у вези превоза, возача и возила и контролу података, који се могу утврдити помоћу тахографа и повезаних уређаја и опреме за биљежење података.

(7) У току контроле на путу возач може контактирати сједиште превозника односно шефа превоза или одговорно лице или овлашћено лице од стране одговорног лица како би прије завршетка контроле на путу пружио било какве доказе, који нису обавезни да се налазе у возилу, а могу бити значајни за контролу.

(8) Детаљна контрола се спроводи само у просторијама или сједишту превозника.

Контрола на путу

Члан 7.

(1) Контрола на путу се организује на различитим локацијама и у различито вријеме тако да се покрије довољан дио путне мреже, а у циљу спречавања избјегавања мјеста контроле.

(2) Контролни органи су дужни обезбједити да се:

- 1) у довољној мјери осигурају мјеста за контролу на или у близини постојећих путева, као и да се по потреби одморишта, сервисне станице, бензинске станице и остале безбједне локације уз ауто-путеве могу користити као мјеста контроле,
- 2) контроле на путу спроводе се по систему случајног узорка, уз одговарајућу географску равномјерност.

(3) Контрола на путу из става 2. овог члана врши се без дискриминације, а нарочито без дискриминације према:

- 1) држави регистрације возила,
- 2) држави пребивалишта возача,
- 3) држави сједишта превозника,
- 4) мјесту почетка и краја путовања,
- 5) врсти тахографа (аналогни или дигитални).

(4) Контрола на путу обухвата најмање:

- 1) дневно и седмично вријеме вожње, паузе, дневни и седмични одмор, евиденције које се морају налазити у возилу, односно тахографске листиће, податке на картици возача, у меморији тахографа, односно на штампаним исписима највише за текући дан и претходних 28 дана,
- 2) сва прекорачења брзине возила евидентирана тахографом, током којих брзина возила прелази 90 km/h за возила категорије N3 или 105 km/h за возила категорије M3 највише за текући дан и претходних 28 дана,
- 3) ако је могуће, тренутне брзине возила које евидентира тахограф током највише 24 претходна часа коришћења возила,
- 4) исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размјене података између саставних дијелова тахографа или њихове измјене.

(5) Контролни органи морају имати списак могућих контрола из става 4. овог члана и морају бити опремљени опремом која омогућава:

- 1) преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, учитавање, анализу односно пренос података у централну базу података ради анализе,
- 2) провјеру тахографских листића и
- 3) анализу са програмском подршком за провјеру и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила.

(6) Ако се приликом контроле на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током контроле због недостатка података, надлежни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације.

Контрола у просторијама или сједишту превозника

Члан 8.

(1) Контроле у просторијама или сједишту превозника морају се планирати на начин да се уважавају претходне контроле за различите врсте превоза и превозника, посебно ако су током контроле на путу утврђене теже повреде одредби прописа у друмском саобраћају.

(2) Контрола у просторијама или сједишту превозника, поред контроле из члана 7. став 4. овог правилника обухвата и контролу:

- 1) седмичних периода одмора и времена вожње између периода одмора,
- 2) придржавања ограничења времена вожње током двије узастопне седмице,
- 3) радних времена чланова посаде возила,
- 4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача,
- 5) потврде о активностима возача,
- 6) максималног просјечног седмичног радног времена, пауза и захтјева у погледу ноћног рада и
- 7) поштовања обавеза у погледу плаћања смештаја за возаче и организацију рада возача.

(3) Контролни органи морају имати списак могућих контрола из става 2. овог члана и морају бити опремљени опремом која омогућава:

- 1) преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, учитавање, анализу односно пренос података у централну базу података ради анализе,
- 2) провјеру тахографских листића и
- 3) анализу са програмском подршком за провјеру и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила.

(4) Контролни орган дужан је током контроле у просторијама или сједишту превозника узети у обзир све информације о почињеним прекршајима које доставе надлежни органи у Босни и Херцеговини односно надлежни органи Федерације Босне и Херцеговине и Брчко Дистрикта БиХ, те надлежни органи других држава, а које се односе на активности контролисаног превозника или његове возаче.

(5) Контрола која је обављена у просторијама надлежног контролног органа, на основу тражених докумената, исправа или података које је превозник предао на захтјев тог контролног органа, сматра се контролом извршеном у просторијама или сједишту превозника.

(6) Током контроле контролни орган може провјерити и заједничку одговорност превозника, пошиљаоца терета, шпедитера и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата провјеру да уговори о превозу омогућавају поштовање прописа у друмском саобраћају.

Заједничке контроле

Члан 9.

(1) Контролни органи, најмање шест пута годишње, учествују у вршењу заједничких контрола на путу возача и возила.

(2) Заједничку контролу из става 1. овог члана врше истовремено контролни органи Републике Српске и Федерације Босне и Херцеговине или контролни органи Републике Српске и Брчко Дистрикта БиХ или контролни органи Републике Српске и других држава, сваки на својој територији.

Достављање података о утврђеним повредама прописа

Члан 10.

(1) Контролни органи су дужни да најкасније до 20.-тог у текућем мјесецу доставе извјештај о извршеним контролама и утврђеним повредама прописа у претходном мјесецу према Прилогу 2. овог правилника.

(2) Извјештај из става 1. овог члана се доставља Министарству путем поште или електронске поште, у .doc, .pdf или .xlsx формату, на основу претходног обавјештења сваког контролног органа појединачно о начину достављања извјештаја Министарству.

(3) Извјештај из става 1. овог члана обавезно садржи податке о коду, врсти повреде и датуму настанка и правоснажности повреде за сваког превозника појединачно.

(4) Министарство на основу достављених података врши прорачун степена ризика из члана 5. овог правилника за сваког превозника у Регистру превозника.

(5) За превознике који се не налазе у Регистру превозника на интернет страници Министарства се објављују сљедећи подаци:

- 1) датум уписа,
- 2) назив превозника,
- 3) адреса и сједиште превозника,
- 4) код повреде,
- 5) врста повреде,
- 6) категорија повреде,
- 7) датум настанка повреде,
- 8) датум правоснажности повреде.

Извјештаји Члан 11.

(1) Контролни органи из члана 6. став 1. овог правилника достављају извештај о спроведеним контролама Министарству најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину.

(2) Министарство израђује Годишњи извештај о спроведеним контролама свих контролних органа у Републици Српској и доставља Влади Републике Српске на разматрање најкасније до 15. априла текуће године за претходну годину.

(3) Извјештај из става 1. овог члана и Годишњи извјештај из става 2. овог члана морају садржавати сљедеће податке:

- 1) број контролисаних возача на путу,
- 2) број контрола у просторијама или сједишту превозника,
- 3) број контролисаних радних дана,
- 4) број утврђених повреда прописа,
- 5) категорија повреде прописа,
- 6) врста превоза (превоз лица или ствари).

(4) Подаци у извјештају из става 1. овог члана разврставају се:

1) за контролу на путу по:

1. категорији пута (ауто-пут, брзи пут, пут резервисан за саобраћај моторних возила, магистрални пут I реда, магистрални пут II реда, регионални пут I реда, регионални пут II реда, локални пут, улица и некатегорисан пут),
2. држави у којој је регистровано моторно возило,
3. врсти тахографа (аналогни или дигитални),

2) за контролу у просторијама или сједишту превозника по:

1. врсти превоза (међународни, међуентитетски или унутрашњи; превоз лица или ствари; јавни превоз или превоз за властите потребе),
2. величини возног парка превозника,
3. врсти тахографа (аналогни или дигитални).

(5) Министарство доставља Годишњи извештај о спроведеним контролама, у оквиру Редовног годишњег извјештаја о БИХ у процесу европских интеграција, надлежним органима Европске комисије најкасније до 15. маја текуће године за претходну годину, након усвајања од стране Владе Републике Српске.

(6) Надлежни органи дужни су чувати евиденцију о подацима из става 4. овог члана у складу са архивским законодавством.

(7) Превозник је дужан да чува документе, податке о резултатима контроле и друге релевантне податке које су им доставили контролни органи у вези са контролама које су извршене над њима у њиховим просторијама или сједишту и/или њиховим возачима на путу најмање годину дана од дана када је контрола извршена.

Размјена информација Члан 12.

(1) Министарство размјењује податке прикупљене из контрола са надлежним органима на нивоу Босне и Херцеговине за послове саобраћаја, надлежним контролним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

(2) Министарство је дужно да пружи подршку и информације, те потребне податке, у вези прекршаја из члана 7. став 6. овог правилника надлежним органима других држава, те надлежним органима Федерације Босне и Херцеговине и Брчко Дистрикта БиХ.

(3) Инспекторат Републике Српске врши координацију активности у вези заједничке контроле из члана 9. овог правилника са еквивалентним тијелима у другим државама, те Федерацији Босне и Херцеговине и Брчко Дистрикту БиХ.

(4) Министарство врши размјену информација у вези повреда прописа из члана 3. овог правилника, санкција, класификације ризика и других података у друмском саобраћају на основу образложеног захтјева надлежног органа других држава или надлежног органа Федерације Босне и Херцеговине или надлежног органа Брчко Дистрикта БиХ.

(5) Министарство је дужно да достави тражене информације из става 4. овог члана у року од 25 радних дана од дана пријема захтјева.

(6) Изузетно од става 5. овог члана у хитним случајевима или у случајевима када је потребан само увид у службене евиденције и регистре тражене информације се достављају у року од три радна дана од дана пријема захтјева.

(7) Уколико захтјев из става 4. овог члана није довољно образложен или не садржи довољно података за поступање Министарство је дужно да у року од 10 дана од дана пријема захтјева обавјести подносиоца захтјева, те затражи додатно појашњење захтјева.

(8) Ако подносилац не отклони недостатке у одређеном року, па се услед тога не може по захтјеву поступати, Министарство ће закључком одбацити такав поднесак као неуредан.

(9) Ако је тешко или немогуће поступити у складу са захтјевом за информацијама из става 4. овог члана или извршити провјере, инспекције или истраге у вези предметног захтјева Министарство је дужно да у року од 10 радних дана од дана пријема захтјева обавијести подносиоца захтјева и наведе разлоге за те потешкоће или немогућност у поступању.

Евиденција Члан 13.

(1) У Регистар превозника се уписују сљедећи подаци:

- 1) датум уписа,
- 2) назив превозника,
- 3) адреса и сједиште превозника,
- 4) ЛИБ превозника,
- 5) код повреде,
- 6) врста повреде,
- 7) категорија повреде,
- 8) датум настанка повреде,
- 9) разред ризика,
- 10) број бодова превозника,
- 11) број повреда прописа одређене категорије,
- 12) број појединачних контрола,
- 13) пондерисана вриједност ризика за одређену категорију повреда прописа,
- 14) број контролираних возила у току појединачне контроле,
- 15) укупан број контрола превозника,

16)пондер за употребу паметног тахографа,

17)степен ризика превозника,

(2) Подаци у Регистру превозника из става 1. тч. 2), 3), 6), 7), 8), 9) и 17) овог члана су јавни и доступни свим физичким и правним лицима на интернет страници Министарства.

(3) Упис података из става 1. овог члана у Регистар превозника службено лице Министарства врши, по правилу, непосредно након пријема истих, а најкасније у року од осам дана од дана достављања података од стране контролних органа.

(4) Како би се олакшале циљане контроле на путу подаци у Регистру превозника из става 1. овог члана су доступни контролним органима из члана 6. став 1. овог правилника у реалном времену 24 часа дневно.

Ступање на снагу

Члан 14.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Српске“.

Број: 13.03/345-____/25

МИНИСТАР

Датум: 30.04.2025. године

Недељко Чубриловић

ПРИЛОГ 1.

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
A	Посада					
A1	Члан 184. став 2. ЗООБС ¹	Возач који врши превоз ствари моторним возилом, чија је највећа допуштена маса мања од 7.500 kg, није навршио 18 година живота.			X	
A2	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз ствари скупом возила, чија је највећа допуштена маса мања од 12.000 kg, а највећа допуштена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила, није навршио 18 година живота.			X	
A3	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз ствари моторним возилом, чија је највећа допуштена маса већа од 7.500 kg, није навршио 21 годину живота.			X	
A4	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз ствари скупом возила, чија је највећа допуштена маса већа од 12.000 kg, а највећа допуштена маса моторног возила је већа од 7.500 kg, није навршио 21 годину живота.			X	
A5	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз лица моторним возилом које, осим сједишта за возача, има више од осам, а не више од шеснаест сједишта, није навршио 21 годину живота.			X	
A6	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз лица скупом возила, чија је највећа допуштена маса мања од 12.000 kg, а највећа допуштена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила и не користи се за превоз лица, при чему вучно возило, осим сједишта за возача, има више од осам, а не више од шеснаест сједишта, није навршио 21 годину живота.			X	
A6	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз лица моторним возилом које, осим сједишта за возача, има више од шеснаест сједишта, није навршио 24 године живота.			X	
A7	Члан 184. став 2. ЗООБС	Возач који врши превоз лица скупом возила, чија је највећа допуштена маса већа од 12.000 kg, а највећа допуштена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила и не користи се за превоз лица, при чему			X	

¹ Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, бр. 6/06,75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23)

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
		вучно возило, осим сједишта за возача, има више од шеснаест сједишта, није навршио 24 године живота.				
A8	Члан 40. став 1. ЗОПОМ ²	Возач који врши превоз опасних материја није навршио 21 годину живота.			X	
Б	Вријеме вожње					
B1	Члан 4. став 1. ЗОРВМР ³	Прекорачење дневног времена вожње од 9h, ако продужење до 10h није дозвољено.	9h < ... < 10h			X
B2			10h ≤ ... < 11h		X	
B3			11h ≤ ...	X		
B4		Прекорачење дневног времена вожње од 9h дуже од дозвољеног за 50% и више.	13h30 ≤ ...	X		
B5	Члан 4. став 2. ЗОРВМР	Прекорачење продуженог дневног времена вожње од 10h, ако је продужење дозвољено.	10h < ... < 11h			X
B6			11h ≤ ... < 12h		X	
B7			12h ≤ ...	X		
B8		Прекорачење продуженог дневног времена вожње од 10h дуже од дозвољеног за 50% и више.	15h ≤ ...	X		
B9	Члан 5. став 3. ЗОРВМР	Прекорачење седмичног времена вожње.	56h < ... < 60h			X
B10			60h ≤ ... < 65h		X	
B11			65h ≤ ... < 70h	X		
B12		Прекорачење седмичног времена вожње дуже од дозвољеног за 25% и више.	70h ≤ ...	X		
B13	Члан 5. став 4. ЗОРВМР	Прекорачење укупног акумулираног времена вожње током узастопних 14 дана.	90h < ... < 100h			X
B14			100h ≤ ... < ...		X	

² Закон о превозу опасним материја („Службени гласник Републике Српске“, број: 15/16)

³ Закон о радном времену, обавезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу („Службени гласник БиХ“, бр. 48/10 и 66/16)

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ		КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
				MSI	VSI	SI	MI
	Б15		105h				
			105h ≤ ...< 112h30		X		
Б16		Прекорачење укупног акумулираног времена вожње дуже од дозвољеног за 25% и више.	112h30 ≤...	X			
В	Пауза						
В1	Члан 7. став 1. ЗОРВМР	Прекорачење непрекинутог времена вожње од 4h30 прије паузе.	4h30 < ...< 5h				X
В2			5h ≤ ...< 6h			X	
В3			6h ≤...		X		
Г	Одмор						
Г1	Члан 8. став 2. и члан 3. став 1. тачка е) подтачка 1) ЗОРВМР	Недовољан редован дневни одмор краћи од 11h, ако није дозвољен скраћени дневни одмор.	10h ≤ ...< 11h				X
Г2			8h30 ≤ ...< 10h			X	
Г3			...< 8h30		X		
Г4	Члан 8. став 1. и члан 3. став 1. тачка е) подтачка 3) ЗОРВМР	Недовољан скраћени дневни одмор краћи од 9h, ако је дозвољен скраћени дневни одмор.	8h ≤ ...< 9h				X
Г5			7h ≤ ...< 8h			X	
Г6			...< 7h		X		
Г7	Члан 8. став 1. и члан 3. став 1. тачка е) подтачка 2) ЗОРВМР	Недовољан подијељени дневни одмор краћи од 3h + 9h.	3h + [8h ≤ ...< 9h]				X
Г8			3h + [7h ≤ ...< 8h]			X	
Г9			3h + [...< 7h]		X		
Г10	Члан 8. став 5. ЗОРВМР	Недовољан дневни одмор краћи од 9h за двојну посаду.	8h ≤ ...< 9h				X
Г11			7h ≤ ...<			X	

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
			8h			
Г12			...< 7h	X		
Г13	Члан 8. став 1. и члан 3. став 1. тачка фф) подтачка 2) ЗОРВМР	Недовољан скраћени седмични одмор краћи од 24h.	22h ≤ ...< 24h			X
Г14			20h ≤ ...< 22h		X	
Г15			...< 20h	X		
Г16	Члан 8. став 1. и члан 3. став 1. тачка фф) подтачка 1) ЗОРВМР	Недовољан редован седмични одмор краћи од 45h, ако није дозвољен скраћени седмични одмор.	42h ≤ ...< 45h			X
Г17			36h ≤ ...< 42h		X	
Г18			...< 36h	X		
Г19	Члан 8. став 7. ЗОРВМР	Прекорачење шест узастопних 24-часовних периода након претходног седмичног одмора.	...< 3h			X
Г20			3h ≤ ...< 12h		X	
Г21			12h ≤...	X		
Г22	Члан 8. став 6. тачка б) ЗОРВМР	Нема надокнаде за два узастопна скраћена седмична одмора.		X		
Г23	Члан 8. став 9. ЗОРВМР	Редован седмични одмор или било који седмични одмор дужи од 45h који се проводи у возилу.		X		
Г24	Члан 12. ст. 1. и 2. ЗОРВМР	Превозник возачу не покрива трошкове смјештаја ван возила.		X		
Д	Организација рада					
Д1	Члан 11. став 1. и члан 12. ст. 2. и 3. ЗОРВМР	Рад возача није органзован или је непримјерно организован, возачу нису дате инструкције и упутства у вези прописа или су те инструкције и упутства неодговарајућа.		X		
Д2	Члан 12. став 1. ЗОРВМР	Веза између плате/новчане накнаде и пређене удаљености, брзине доставе и/или количине превезеног терета.		X		
Д3	Члан 12. став 2. ЗОРВМР	Превозник не организује рад возача на начин да се возачи могу вратити у сједиште превозника или своје мјесто боравка.		X		
Ђ	Уградња тахографа					

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
Ђ1	Члан 2. ст. 2. и 3. и члан 16. став 3. ЗОРВМР	Није уграђен или се не користи типски одобрен тахограф.	X			
Е	Употреба тахографа, картице возача или тахографских листића					
Е1	Члан 5. став. 9. ЗОРВМР	Ручни уноси се не користе када је то потребно.		X		
Е2	Члан 11. став. 2. ЗОРВМР	Подаци који су преузети и архивирани се не чувају најмање три године.		X		
Е3	Члан 11. ст. 2. и 3. и члан 12. став 4. ЗОРВМР	Превозник не архивира тахографске листиће, исписе и преузете податке.		X		
Е4	Члан 12. став 5. и члан 17. ст. 1. и 4. ЗОРВМР	Употреба тахографа који није испитан у овлашћеној радионици за тахографе.		X		
Е5	Члан 12. став 5. ЗОРВМР	Возач има и/или употребљава више од једне властите картице возача.		X		
Е6	Члан 12. став 5. ЗОРВМР	Употреба фалсификоване картице возача.	X			
Е7	Члан 12. став 5. ЗОРВМР	Употреба картице возача добијене на основу лажних изјава и/или фалсификованих докумената.	X			
Е8	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Неправилна употреба тахографа (нпр: намерно, добровољна или наметнута злоупотреба, недостатак инструкција за исправну употребу итд.).		X		
Е9	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Присуство у возилу и/или употреба уређаја и средстава којим се могу неовлашћено измијенити подаци и исписи из тахографа.	X			
Е10	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Фалсификовање, сакривање или уништавање података забиљежених на тахографским листићима, односно похрањених у тахографу и/или на картици возача и преузетих са њих.	X			
Е11	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Неправилна употреба тахографских листића / картице возача.		X		
Е12		Неовлашћено вађење тахографских листића или картице возача, што утиче на запис релевантних података.		X		
Е13		Тахографски листић или картица возача		X		

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
		се употребљава дуже од периода за који је намјењена и подаци су изгубљени.				
E14	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Употреба прљавог или оштећеног тахографског листића или оштећене картице возача, подаци нису читљиви.		X		
E15	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Неправилна употреба прекидача.		X		
E16	Члан 12. ст. 5. и 8. ЗОРВМР	Употреба погрешног тахографског листића или уметање картице возача у погрешан утор (вишечлана посада).			X	
E17	Члан 12. став 6. ЗОРВМР	Употреба туђе картице возача.	X			
E18	Члан 12. став 8. ЗОРВМР и чл. 7., 14. и 15. ПОРИТ ⁴	Неисправан рад тахографа (нпр: тахограф није прописно прегледан, калибрисан и/или запечаћен).		X		
Ж	Пружање информација					
Ж1	Члан 5. став 10. ЗОРВМР	Возач не може предочити ручне записе и исписе који се односе на текући дан и претходних 56 дана.		X		
Ж2	Члан 5. ст. 11. и 12. ЗОРВМР	Возач не може предочити картицу возача (ако је посједује).		X		
Ж3	Члан 12. став 8. ЗОРВМР	Некоришћење или неправилно коришћење симбола за трајект/воз.			X	
Ж4	Члан 12. став 8. ЗОРВМР	У тахографски листић нису унесени потребни подаци.		X		
Ж5	Члан 12. став 8. ЗОРВМР	У исписима се не приказују симболи држава чије је границе возач прешао током дневног радног времена.			X	
Ж6	Члан 12. став 8. ЗОРВМР	У исписима се не приказују симболи држава у којима је започело и завршило дневно радно вријеме возача.			X	
Ж7	Члан 12. став 8. ЗОРВМР	Одбијање контроле.		X		
З	Неисправан рад тахографа					
31	Члан 12. став 5. и члан 17. ст. 1. и 4. ЗОРВМР	Тахограф није поправљен у овлашћеној радионици за тахографе.		X		

⁴ Правилник о радионицама и тахографима („Службени гласник БиХ“, бр. 4/11 и 48/13)

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
32	Члан 12. став 8. ЗОРВМР	Возач није забиљежио све потребне податке за периоде које тахограф, због неисправности или манипулације, није исправно забиљежио.		X		
И	Ограничивач брзине					
И1	Члан 60. став 1. ПДУМОПВ ⁵	Није уграђен ограничивач брзине.	X			
И2	Члан 60. став 6. ПДУМОПВ	Ограничивач брзине не испуњава важеће техничке захтјеве.		X		
И3	Члан 3 став 4., чл. 8., 9., 10. и 11. ПОРИТ	Употреба ограничивача брзине који није испитан у овлашћеној радионици за тахографе.			X	
И4	Члан 40. став 1. тачка б) ПОРИТ	Посједовање и/или употреба уређаја и средстава којим се могу фалсификовати или измјенити подаци са ограничивача брзине или посједовање и/или употреба „лажног“ ограничивача брзине.	X			
Ј	Приступ тржишту превоза ствари					
Ј1	Члан 7. став 1. ЗОПДС ⁶	Превоз ствари се врши возилом које је технички неисправно или нерегистровано.	X			
Ј2	Члан 7. став 1. ЗОПДС	Превоз ствари се врши возилом које је технички неисправно или нерегистровано.	X			
Ј3	Члан 7. став 2. ЗОПДС	Превоз ствари се врши возилом на којем на прописан начин није исписан назив и сједиште превозника.				X
Ј4	Члан 8. став 1. ЗОПДС	Возилом управља возач који није у радном односу код превозника.	X			
Ј5	Члан 10. став 1. ЗОПДС	Превоз ствари се врши без важеће лиценце превозника (лиценца не постоји, фалсификована, укинута, истекла итд.).	X			
Ј6	Члан 10. став 1. ЗОПДС	Возач врши превоз ствари, а не посједује легитимацију за возача моторног возила (легитимацију за возача моторног возила не постоји, фалсификована, укинута, истекла итд.).		X		
Ј7	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза ствари у возилу се не налази оригинал извод из лиценце.		X		
Ј8	Члан 12. став 1.	Током превоза ствари у возилу се не налази легитимација за возача моторног			X	

⁵ Правилник о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, о уређајима и опреми коју морају да имају возила и о основним условима које морају да испуњавају уређаји и опрема у саобраћају на путевима („Службени гласник БиХ“, бр. 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 и 83/20)

⁶ Закон о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 47/17 и 17/23)

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
	ЗОПДС	возила.				
J9	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза ствари у возилу се не налази оригинал потврда о регистрацији возила.				X
J10	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза ствари у возилу се не налази путни налог за возило.			X	
J11	Члан 7. став ЗОММДП ⁷	Вршење каботаже у међународном друмском превозу ствари која није у складу са међународним уговорима и прописима у Босни и Херцеговини.		X		
J12	Члан 26. став 1. и члан 27. ЗОММДП	Вршење међународног превоза ствари без важеће дозволе (дозвола не постоји или је фалсификована, укинута, истекла, злоупотребљена итд.).		X		
J13	Члан 26. став 3. ЗОММДП	Вршење међународног превоза ствари супротно условима из дозволе.			X	
К	Превоз опасних материја					
K1	Члан 16. ЗОПОМ	Возило не посједује сертификат о исправности возила за превоз одређених опасних материја, ако је то одређено међународним уговорима.		X		
K2	Члан 28. став 1. ЗОПОМ	Превозник не посједује одобрење за превоз експлозивних материја.	X			
K3	Члан 34. став 1. ЗОПОМ	Превозник није именовao савјетника за безбједност за превоз опасних материја.			X	
K4	Члан 40. став 1. ЗОПОМ	Возач не посједује исправу о стручној оспособљености за превоз опасних материја у складу са међународним уговорим.		X		
Л	Приступ тржишту превоза лица					
L1	Члан 7. став 1. ЗОПДС	Превоз лица се врши возилом које је технички неисправно или нерегистровано.	X			
L2	Члан 7. став 2. ЗОПДС	Превоз лица се врши возилом на којем на прописан начин није исписан назив и сједиште превозника.				X
L3	Члан 8. став 1. ЗОПДС	Возилом управља возач који није у радном односу код превозника.	X			
L4	Члан 10. став 1. ЗОПДС	Превоз лица се врши без важеће лиценце превозника (лиценца не постоји, фалсификована, укинута, истекла итд.).	X			
L5	Члан 10. став 1.	Возач врши превоз лица, а не посједује легитимацију за возача моторног возила		X		

⁷ Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу („Службени гласник БиХ“, бр. 1/02 и 14/03)

КОД	ПРАВНА ОСНОВА	ВРСТА ПОВРЕДЕ	КАТЕГОРИЈА ПОВРЕДЕ			
			MSI	VSI	SI	MI
	ЗОПДС	(легитимацију за возача моторног возила не постоји, фалсификована, укинута, истекла итд.).				
Л6	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза лица у возилу се не налази оригинал извод из лиценце.		X		
Л7	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза лица у возилу се не налази легитимација за возача моторног возила.			X	
Л8	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза лица у возилу се не налази оригинал потврда о регистрацији возила.				X
Л9	Члан 12. став 1. ЗОПДС	Током превоза лица у возилу се не налази путни налог за возило.			X	
Л10	Члан 18. став 9. ЗОПДС	У возилу којим се врши линијски превоз лица се не налази оригинал или овјерена копија регистрованог реда вожње и цјеновник услуга превоза.				X
Л11	Члан 21. став 1. ЗОПДС	Линијски превоз лица се не врши уредно по регистрованом реду вожње.		X		
Л12	Члан 21. став 1. ЗОПДС	Линијски превоз лица се не врши редовно по регистрованом реду вожње.			X	
Л13	Члан 35. ЗОПДС	Улазак и/или излазак лица из аутобуса у линијском превозу лица се не врши на аутобуским станицама, односно терминалима, односно аутобуским стајалиштима уписаним у регистроване редове вожње аутобуских линија.			X	
Л14	Члан 48. став 1. ЗОПДС	У возилу којим се врши ванлинијски превоз лица се не налази прописно попуњен, закључен и овјерен путни лист са списком путника.			X	
Л15	Члан 7. ЗОММДП	Вршење каботаже у међународном друмском превозу лица која није у складу са међународним уговорима и прописима у Босни и Херцеговини.		X		
Л16	Члан 10. став 2. ЗОММДП	Вршење међународног линијског превоза лица без важеће дозволе (дозвола не постоји или је фалсификована, укинута, истекла, злоупотребљена итд.).		X		
Л17	Члан 12. став 1. ЗОММДП	Током превоза лица у возилу се не налази оригинал дозвола.			X	
Л18	Члан 13. став 2. ЗОММДП	Вршење међународног линијског превоза лица супротно условима из дозволе.			X	

ПРИЛОГ 2.

КОНТРОЛНИ ОРГАН ⁸															
ИЗВЈЕШТАЈ О ИЗВРШЕНИМ ПОЈЕДИНАЧНИМ КОНТРОЛАМА У ____ МЈЕСЕЦУ ____ ГОДИНЕ															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Редни број	Назив превозника	Адреса превозника	Сједиште превозника	ЛИБ број	Укупан број возила	Број возила са паметним тахографом	Датум контроле	Врста контроле	Датум правоснажности повреда	Број контролираних возила	Код повреде	Укупан број MSI повреда	Укупан број VSI повреда	Укупан број SI повреда	Укупан број MI повреда

Упутство за попуњавање:

- 1 – Редни број (уписати нумеричку вриједност 1., 2., 3. итд. за сваку извршену појединачну контролу у току мјесеца),
- 2 – Назив превозника (уписати тачан назив превозника и облик организације превозника (А.Д., Д.О.О., С.П. итд.)),
- 3 – Адреса превозника (уписати адресу превозника),
- 4 – Сједиште превозника (уписати сједиште превозника),
- 5 – ЛИБ број (уписати јединствени идентификациони број – 13 цифара),
- 6 – Укупан број (уписати нумеричку вриједност, која представља укупан број возила које превозник посједује категорије М2, М3, Н1, Н2, Н3),
- 7 – Број возила са паметним тахографом (уписати нумеричку вриједност, која представља број возила превозника која имају уграђен паметни тахограф (прве и друге генерације)),
- 8 – Датум контроле (уписати датум вршења контроле – формат дд.мм.гггг.),
- 9 – Врста контроле (уписати нумеричку вриједност 1 за контролу на путу или нумеричку вриједност 2 за контролу у просторијама или сједишту превозника),
- 10 – Датум правоснажности повреде (уписати датум правоснажности повреде – формат дд.мм.гггг.),
- 11 – Број контролираних возила (уписати укупан број контролираних возила у току *i*-те контроле),
- 12- Код повреде (уписати код повреде из Прилога 1. овог правилника, уколико има више повреда кодове одвојити интерпункцијским знаком ;),
- 13 – Укупан број MSI повреда (уписати укупан број MSI повреда у току *i*-те контроле),
- 14 – Укупан број VSI повреда (уписати укупан број VSI повреда у току *i*-те контроле),
- 15 – Укупан број SI повреда (уписати укупан број SI повреда у току *i*-те контроле),
- 16 – Укупан број MI повреда (уписати укупан број MI повреда у току *i*-те контроле).

⁸ Назив, адреса, сједиште, грб или лого, контакт телефон, електронска пошта, интернет страница и сл.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРАВИЛНИКА О ПОВРЕДАМА ПРОПИСА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

I ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење Правилника о повредама прописа у друмском саобраћају садржан је у члану 62а. став 4. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 47/17 и 17/23) и члану 76. став 2. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“, број 115/18, 111/21, 15/22, 56/22, 132/22 и 90/23).

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ПРАВИЛНИКА

Према одредбама Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 47/17 и 17/23) Министарство саобраћаја и веза је обавезно да уведе систем оцјене ризика за превознике. Законом је дефинисан систем оцјене ризика и категорије повреда. Постојећи закон даје оквир за унапређење рада контролних органа, јер је новим рјешењима прописан обим контроле у друмском саобраћају од стране контролних органа. Међутим, оперативним радом на терену је утврђено да контролни органи још увијек немају све адекватне алате да се носе са постојећим проблемима у друмском саобраћају, а допринос томе даје и непостојање система оцјене ризика превозника.

С озбиром на наведено постоји потреба да се правилником ближе пропише степен ризика за превознике, категорије повреда превозника, период и обим контроле превозника, систем контроле, контроле на путу и контроле у просторијама или сједишту превозника, извјештаји, размјена информација и евиденције о повредама прописа.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНИХ РЈЕШЕЊА

Члан 1. уређује предмет овог правилника.

Чланом 2. дефинишу се појмови који се користе у правилнику.

Члан 3. прописује да се повреде прописа заснивају на повредама прописа, којима се регулише област друмског саобраћаја. Извршена је категоризација повреда.

Члан 4. прописује значење категорија повреда прописа.

Члан 5. прописује степен ризика, начин евидентирања повреда прописа, разреде ризика и формулу за израчун степена ризика.

Члан 6. прописује систем контроле. Идентификовани су контролни органи који спроводе контролу превозника. Прописано је да се контрола врши на путу и у просторијама или сједишту превозника, а да контрола обухвата најмање 3% од укупног броја радних дана возача у свим врстама превоза, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника.

Члан 7. прописује начин организације и спровођења контроле на путу, те да се контрола врши без дискриминације. Прописано је шта контрола на путу обухвата и која опрема је потребна за вршење контроле на путу.

Члан 8. прописује начин организације и спровођења контроле у просторијама или сједишту превозника. Прописано је шта контрола у просторијама или сједишту

превозника обухвата и која опрема је потребна за вршење контроле на путу у просторијама или сједишту превозника.

Члан 9. прописује заједничке контроле контролних органа Републике Српске са другим контролним органима.

Члан 10. прописује обавезу и начин достављања података о утврђеним повредама прописа од стране контролних органа, те прорачун степена ризика и начин објављивања повреда прописа превозника, који се не налазе у Регистру превозника.

Члан 11. прописује садржај и обавезу достављања извјештаја надлежних органа.

Члан 12. прописује процедуру размјене информација.

Члан 13. прописује садржај евиденција.

Члан 14. прописује ступање на снагу овог правилника.

IV УСКЛАЂЕНОСТ СА ПРОПИСИМА ЕУ

Након увида у прописе Европске уније и анализе одредаба Нацрта правилника о повредама прописа у друмском саобраћају установљено је да *EU acquis* садржи одредбе које су релевантне за предмет регулисања достављеног правилника.

Нацртом правилника преузете су одредбе Директиве 2006/22/EZ Европског парламента и Савјета од 15. марта 2006. године о минималним условима за спровођење Регулатива (EZ) бр. 561/2006 и (EU) бр. 165/2014, те Директиве 2002/15/EZ у погледу социјалног законодавства, које се односи на активности друмског превоза и стављању ван снаге Директиве Савјета 88/599/EEZ⁹, Проведбене уредбе Комисије (EU) 2022/694 од 2. маја 2022. године о измјени Уредбе (EU) 2016/403 у погледу нових тешких повреда правила Уније, које могу довести до губитка доброг угледа друмског превозника¹⁰ и Проведбене уредбе Комисије (EU) 2022/695 од 2. маја 2022. године о утврђивању правила за примјену Директиве 2006/22/EZ Европског парламента и Савјета у погледу заједничке формуле за прорачун степена ризика транспортних предузећа¹¹.

Доношење овог закона допринијеће испуњавању обавеза садржаних у члану 106. Споразума о стабилизацији и придруживању¹², које се односе на област транспорта.

V УЧЕШЋЕ ЈАВНОСТИ И КОНСУЛТАЦИЈЕ У ИЗРАДИ ЗАКОНА

При изради Нацрта правилника о повредама прописа у друмском саобраћају консултовани су: Министарство унутрашњих послова, Министарство правде, Министарство локалне управе и самоуправе, Републичка управа за инспекцијске послове, Привредна комора Републике Српске, Унија послодаваца Републике Српске и Савез општина и градова Републике Српске.

⁹ Directive 2006/22/CE of the European parliament and of the Council of 15 march 2006 on minimum conditions for the implementation of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 and Directive 2002/15/EC as regards social legislation relating to road transport activities, and repealing Council Directive 88/599/EEC.

¹⁰ Commission Implementing Regulation (EU) 2022/694 of 2 May 2022 amending Regulation (EU) 2016/403 as regards new serious infringements of the Union rules which may lead to the loss of good repute by the road transport operator.

¹¹ Commission Implementing Regulation (EU) 2022/695 of 2 May 2022 laying down rules for the application of Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council as regards the common formula for calculating the risk rating of transport undertakings

¹² Споразум о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, с једне стране и Босне и Херцеговине, с друге стране („Службени гласник БиХ – Међународни уговори“, број 10/08).

Нацрт правилника је објављен на интернет страници Министарства од 29.04.2025. године и остављен је рок свим заинтересованим субјектима да доставе своје коментаре.

VI ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

За усвајање и провођење овог правилника није потребно издвојити додатна средства из буџета Републике Српске.